

# ANNEXE 2 - PANNEAUX RELATIFS À LA CIRCULATION DES CYCLISTES



**A2b**  
Ralentisseur de type d'os d'âne.



**A9**  
Traversée de voies de tramway.



**A13a**  
Endroit fréquenté par les enfants.



**A13b**  
Passage pour piétons.



**A14**  
Autres dangers. La nature du danger pouvant ou non être précisée par un panneau.



**A16**  
Descente dangereuse..



**A19**  
Risque de chute de pierres ou de présence sur la route de pierres tombées.



**A21**  
Débouché de cyclistes venant de droite ou de gauche.



**AB1**  
Intersection où le conducteur est tenu de céder le passage aux véhicules débouchant de la ou des routes situées à sa droite..



**AB2**  
Intersection avec une route dont les usagers doivent céder le passage dans le cas où un panneau AB6 ne peut être utilisé.



**AB3a**  
Cédez le passage à l'intersection. Signal de position.



**AB3b**  
Cédez le passage à l'intersection. Signal avancé de l'AB3a .



**AB4**  
Arrêt à l'intersection dans les conditions définies à l'article R.415-6 du Code de la route. Signal de position.



**AB5**  
Arrêt à l'intersection. Signal avancé de l'AB4.



**AB6**  
Indication du caractère prioritaire d'une route.



**AB7**  
Fin du caractère prioritaire d'une route.



**AB25**  
Carrefour à sens giratoire.



**B0**  
Circulation interdite à tout véhicule dans les deux sens.



**B1**  
Sens interdit à tout véhicule.



**B1 + M9v2**  
Sens interdit à tout véhicule. Excepté les cycles.



**B2a**  
Interdiction de tourner à gauche à la prochaine intersection.



**B2b**  
Interdiction de tourner à droite à la prochaine intersection.



**B2c**  
Interdiction de faire demi-tour sur la route suivie jusqu'à la prochaine intersection.



**B9b**  
Accès interdit aux cycles.



**B14**  
Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée.



**B15**  
Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse.



**B22a**  
Piste ou bande cyclable obligatoire pour les cycles sans side-car ou remorque.



**B27a**  
Voie réservée aux véhicules des services réguliers de transport en commun.



**B27a + M4d1**  
Voie réservée aux véhicules des services réguliers de transport en commun. Cycles autorisés.



**B30**  
Entrée d'une zone à vitesse limitée à 30 km/h.



**B40**  
Fin de piste ou bande cyclable obligatoire pour cycle



**B51**  
Sortie d'une zone à vitesse limitée à 30 km/h.



**B52**  
Entrée d'une zone de rencontre.



**B53**  
Sortie d'une zone de rencontre.



**B54**  
Entrée d'aire piétonne.



**C13d**  
Impasse comportant une issue pour les piétons et les cyclistes.



**C18**  
Priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse



**C27**  
Surélévation de chaussée.



**C24a**  
Cyclistes à contre sens de la circulation générale.



**C24c**  
Placé sur les voies sécantes non prioritaires.



**C20a**  
Passage pour piétons.



**C113**  
Début de piste ou bande cyclable conseillée et réservée aux cycles.



**C114**  
Fin de piste ou bande cyclable conseillée et réservée aux cycles.



**C115**  
Voie verte - voie réservée à la circulation des piétons et des véhicules non motorisés.



**C116**  
Fin de voie verte - Voie réservée à la circulation des piétons et des véhicules non motorisés.



**M12**  
Autorise un cycliste à franchir la ligne d'arrêt du feu rouge pour aller dans une direction indiquée par les flèches à la condition de ne pas gêner les usagers ayant le vert.



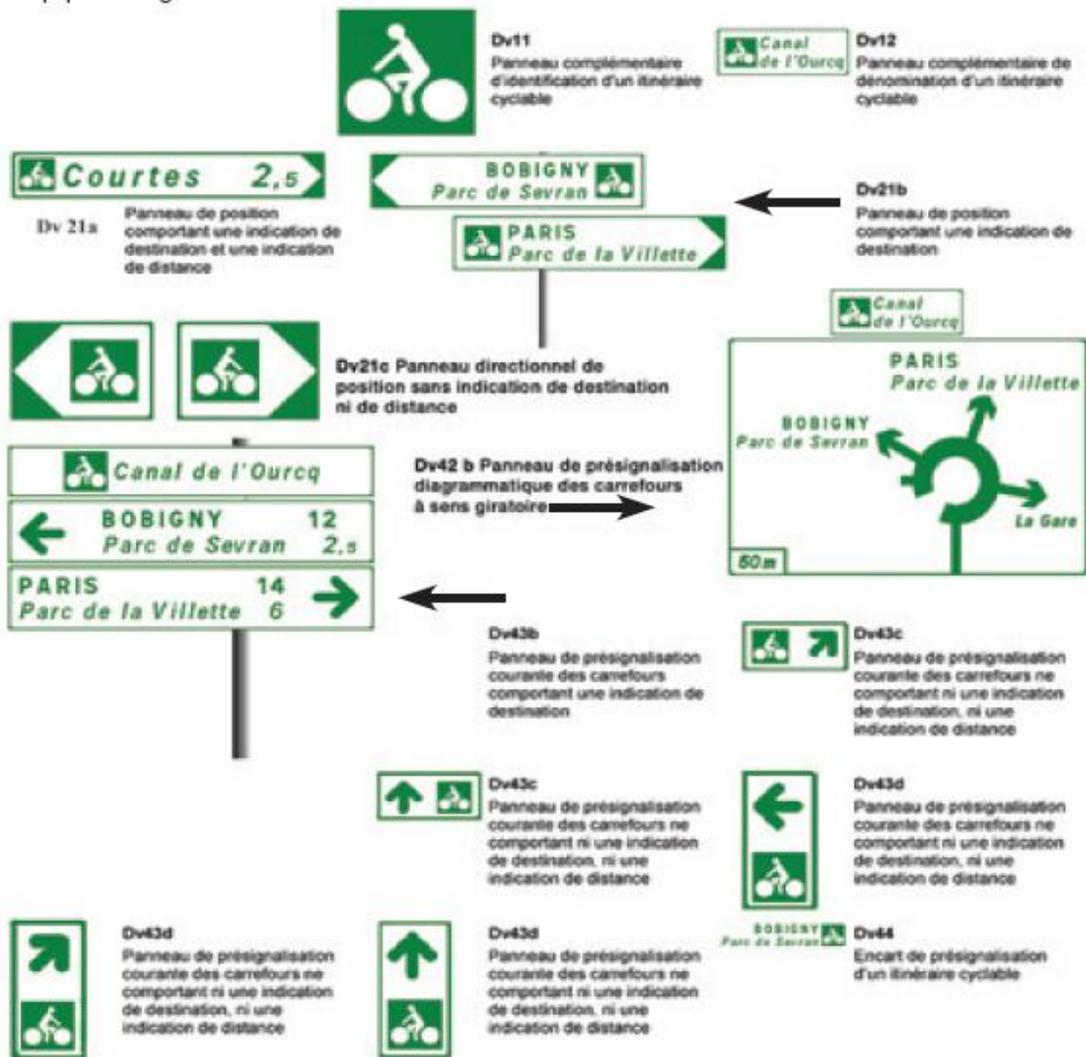
**Md1**  
Désigne les cycles.

Variantes du M12



## Quelques exemples

Retrouvez toute la signalisation routière sur le site [www.securite-routiere.equipement.gouv.fr](http://www.securite-routiere.equipement.gouv.fr)



## Identification des itinéraires cyclables



Itinéraire européen



Itinéraire régional dont le logo est inséré dans le panneau indicateur de direction.



Itinéraire local dont le logo est inséré dans le panneau indicateur de direction.